

DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

DYREKCJI OKRĘGOWEJ KOLEI PAŃSTWOWYCH W WILNIE.

Rok XVII Wilno, dnia 6 sierpnia 1937 r. Nr 14.

SPIS TREŚCI:

Część A.

Sprawy służby handlowo-taryfowej.

Część A.

SPRAWY SŁUŻBY HANDLOWO-TARYFOWEJ.

89.

Okólnik Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych z dnia 8 lipca 1937 r. Nr 87 w sprawie tabliczek dla oznaczania bagażu, na żądanie podróżnych.

Okólnikiem z dn. 14-XI. z 1936 r. ogłoszonym w Dz. Zarz. Nr 9 z dnia 30 listopada 1936 r. poz. 51, Dyrekcja podała stacjom wskazówki co do oznaczenia za pomocą nalepek ser. H Nr 15-b bagażu zgodnie z § 30 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych.

Ponadto obecnie wprowadza się w tymże celu również tabliczki kartonowe ser. H Nr 15-c, odpowiadające napisem i wymiarami wspomnianym nalepkom.

Tabliczki te powinny być przytwierdzane w sposób trwały za pomocą sznurka do walizek i t. p. kosztowniejszych przedmiotów, nadawanych jako bagaż podróżny, podczas gdy nalepek należy używać przy przewożeniu koszów i innego bagażu, których wartości naklejenia nalepki nie zmniejszy, względnie nie uszkodzi opakowania.

Tabliczki nie powinny być oddawane razem z bagażem pasażerowi, lecz po odcięciu sznurka przechowywane do powtórnego użycia po nalepieniu na nich nalepek ser. H Nr 15-b.

Okólnik niniejszy wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr IV. 1c. 72/30/37.

90.

Okólnik Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych z dnia 19 lipca 1937 r. Nr 88 o taryfowaniu przesyłek beczek próżnych, używanych.

Celem uniknięcia wątpliwości przy stosowaniu ulgi taryfowej z Tar. Tow, Cz. I. B. § 84 do przesyłek beczek próżnych, używanych, zaopatronych w trwałe cechy firmy, nadawanych lub odbieranych nie przez firmę, lecz przez osobę będącą przedstawicielem tej firmy, Dyrekcja wyjaśnia co następuje:

W przypadkach adresowania przesyłek beczek próżnych, zaopatrzonych w trwałe cechy firmy np. browaru „Żywiec", „Szopen", „Horacy Heller", lub t. p., na nazwisko reprezentanta (przedstawiciela) danej firmy naprzykład „Jan Zanowskki Reprezentacja Browaru Arcyksiążęcego w Żywcu i „Horacy Heller" w Warszawie", do przesyłek takich należy stosować ulgę taryfową z § 84 Cz. I B. T. T., o ile pozostałe warunki stosowania tej ulgi zostały spełnione.

Jeżeli natomiast przesyłka tychże beczek próżnych jest adresowana na imię osoby fizycznej, bez wskazania w adresie że jest to reprezentant firmy, której cechy są umieszczone na beczkach to w takich przypadkach ulgi z T. T. Cz. I B. § 84 stosować nie należy.

Okólnik niniejszy wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr IV. 2b. 29/30/37.

91.

Okólnik Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych z dnia 27 lipca 1937 r. Nr 89 w sprawie statystyki przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych.

Począwszy od dn. 1 sierpnia r. b. przy opracowywaniu statystyki przewozów osób, bagażu, przesyłek ekspresowych, mleka, pieczywa, psów i rowerów Dyrekcja poleca kierować się następującymi zasadami:

A. Przewóz osób.

Rodzaje druków.

Miesięczną statystykę przewozu osób, sporządza się na formularzach:

1. Wykaz ilości przewiezionych **osób w pociągach osobowych,** druk P.K.P. serii H-77a;
2. Wykaz ilości przewiezionych **osób w pociągach pośpiesznych,** druk P.K.P. serii H-77b;
3. Wykaz ilości sprzedanych **biletów czasokresowych,** druk P.K.P. serii H-77c;
4. Wykaz sprzedanych **biletów dodatkowych** na pociągi pośpieszne, druk P.K.P. serii H-77d;

Wykaz ten zawiera następujące rubryki:

Druk ser. H-77a.

W rubryce 1 należy wykazywać stacje przeznaczenia sprzedanych biletów według wzrastających odległości, ujętych w strefy, grupując poszczególne stacje przeznaczenia w odpowiednie strefy odległościowe niżej wymienione:

Nr Nr stref.	Odległość w km.	Nr Nr stref.	Odległość w km.
1	1 — 10	14	251 — 300
2	11 — 20	15	301 — 350
3	21 — 30	16	351 — 400
4	31 — 40	17	401 — 450
5	41 — 50	18	451 — 500
6	51 — 60	19	501 — 550
7	61 — 70	20	551 — 600
8	71 — 80	21	601 — 700
9	81 — 90	22	701 — 800
10	91 — 100	23	801 — 1000
11	101 — 150	24	1001 — 1200
12	151 — 200	25	1201 — 1400
13	201 — 250		i wyżej

Wobec czego w rubryce 2 (dotyczy to również formularzy Nr H-77b, H-77c i H-78) należy wykazywać nie faktyczną odległość w kilometrach, lecz **numer strefy.**

Jeżeli strefa zawiera dwie lub więcej relacyj, to należy podsumować każdą strefę. Dla oddzielenia od innych stref i przejrzystości, każdą strefę należy podkreślić czarnym atramentem, chociażby składała się z jednej pozycji, pozostawiając dla przejrzystości jedną wolną linię (dotyczy to również wykazów: H-77b, H-77c jak i H 78). Jeżeli strefa składa się z jednej pozycji, sumować jej nie należy a tylko podkreślić.

Poniżej ostatniej strefy, należy sporządzać zestawienie stref według tabel i klas wszystkich rubryk.

W rubryce 2 podawać numer strefy, zależnej od ilości kilometrów. Jeżeli przejazd odbywa się również kolejami prywatnymi znajdującymi się pod zarządem P. K. P. to numer strefy należy podawać przez sumowanie odległości przejazdu na liniach P. K. P. i prywatnych kolei.

W rubryce 3 wykazywać odległość przejazdu kolei prywatnych w kilometrach.

W rubryce 4 podawać skróconą nazwę kolei prywatnej (inicjały).

Patrz „Spis stacji, ładowni i przystanków kolejowych“ na stronie VI oraz wykaz prywatnych kolei będących w zarządzie P.K.P. w Taryfie osobowej cz. II, strona 9 i 10.

Przykład: St. Wilno wykaże stacje przeznaczenia (dotyczy to również formularzy ser. H-77b, H-77c i H-78) w następujący sposób:

Rubr. 1	Rubr. 2	Rubr. 3	Rubr. 4	i t. d. od rubr. 5 — 33
Olkieniki	6			
Bieniakonie	„			
Podbrodzie	„			
Razem	6 (strefa)			
	(odstąpić	jedną lin	ię)	
Woropajewo	12	70	Ł. G.	
Połowo	„	70	„	
Budsław	„			
Razem	12 (strefa)			
	(odstąpić	jedną lin	ię)	
Zahacie	14	103	Ł. G.	

Komunikacja bezpośrednia z koleją wąskotorową.

W komunikacji bezpośredniej normalnotorowej z wąskotorową należy zamieszczać przejazdy na kolejach wąskotorowych, na zasadach następujących:

a) gdy przejazd osób odbywa się ze stacji kolei normalnotorowej do stacji kolei wąskotorowej, wpisywać (w wykazie H-77a) w rubryce 1 nazwę stacji przeznaczenia kolei wąskotorowej, w rubr. 2 **numer strefy** zależnej od ilości kilometrów przejazdu koleją normalnotorową w rubr. 3 ilość km. kolei wąskotorowej, a w rubryce 4 numer kolei wąskotorowej;

b) gdy przejazd osób odbywa się ze stacji kolei normalnotorowej tranzytem przez koleje wąskotorowe do stacji kolei normalnotorowej, wówczas w rubryce 1 wpisywać nazwę stacji przeznaczenia kolei normalnotorowej, w rubr. 2 numer strefy zawierającej sumę odległości odcinków kolei normalnotorowej, w rubr. 3 ilość kilometrów przejazdu koleją wąskotorową, a w rubr. 4 numer kolei wąskotorowej tranzytowej;

c) w przypadku gdy przejazd pod b) (tranzytem przez koleje wąskotorowe) odbywa się ze stacji lub do stacji kolei prywatnych, wówczas w rubryce 2 umieszczać strefę odpowiadającą łącznej odległości kolei normalnotorowej P.K.P. i kol. prywatnej, a w rubr. 3 i 4 w liczniku należy zamieszczać dane dotyczące kolei prywatnej t. j. ilość km. i inicjały kol. pryw., a w mianowniku dane dotyczące kolei wąskotorowej (kilometry i Nr kolei wąskotorowej).

W tym celu wszystkie koleje wąskotorowe otrzymują swój porządkowy numer, który należy wykazywać w rubr. 4, a mianowicie:

Nr porządk.	Nazwa kolei wąskotorowej	Nr porządk.	Nazwa kolei wąskotorowej
1	Kujawska	14	**Naroczańska**
2	Ostrołęcka	15	Marcinkaniecka
3	Mławska	16	Wileńska—Obwodowa
4	Rogów — Biała Rawska	17	**Nowogródzka**
5	Podlaska	18	**Juraciszki — Piesiewicze**
6	Jędrzejowska	19	**Gawia — Iwie**
7	Nałęczowska	20	**Baranowicka**
8	Zwierzyniecka	21	**Poleska**
9	Hrubieszowska	22	**Orańczyce — Prużana**
10	Antonowiecka	23	Wieluńska
11	Wołyńska	24	Górnośląskie wąsk.
12	**Brasławska**	25	Nowy Łupków — Cisna
13	**Nowo-Święciańska**		

Uwaga: nazwy kolei wąskotorowych wydrukowane tłustym drukiem oznaczają te koleje wąskotorowe na terenie DOKP. Wilno, które posiadają bezpośrednią komunikację osobową z koleją wąskotorową.

Przykład do p. a) St. Wilno wydała bilet do st. Nowogródek, odległość przejazdu koleją normalnotorową wynosi 146 km. i 26 km. wąskotorową, wówczas w rubryce 1 wpisać Nowogródek, w rubr. 2 strefa 11, w rubryce trzeciej 26, w rubryce czwartej 17.

Przykład do p. b) St. Ignalino wydała bilet do st. Miory przez Brasław, odległość przejazdu koleją normarnotorową w sumie wynosi 45 km., wąskotorową 100 km. w danym razie w rubryce 1 wpisać Miory, w rubr. 2 strefa 5, w rubr. trzeciej 100, w rubr. czwartej 12.

Przykład do p. c) St. Ignalino wydała bilet do st. Hoduciszki przez Święciany, odległość przejazdu koleją nomalnotorową wynosi 50 km., z tego prywatną 27 km., woskotorową 32 km., w tym wypadku w rubr. 1 wpisać Hoduciszki, w rubr. 2 strefa 5, w rubryce trzeciej $\frac{27}{32}$, w rubr. czwartej $\frac{Ł. G.}{13}$.

Te same postanowienia dotyczą danych, zamieszczonych w wykazach H-78.

Tabele opłat.

Tabela 1 normalna.

W rubryce 5 — 7 wykazać ilość przewiezionych osób według tabeli opłat normalnych w klasie 1, 2, 3. Na przejazd dzieci poniżej lat 10, jak również dla osób korzystających z 50% zniżki (rodzin wojskowych, emerytów wojskowych i t, p.), przy braku odpowiednich biletów wydaje się górne połówki normalnych biletów, odcięte po linii poziomej; ilość wydanych połówek według tabeli opłat normalnych, należy odliczyć od ilości sprzedanych biletów normalnych i wykazać ją, jako bilety ze zniżką 50% w rubrykach 11—13 (patrz tab. 7).

Uwaga. Bilety dla dzieci za połowę opłaty mogą być wydawane jedynie tylko według tabeli normalnej, ponieważ żadne inne tabele opłat ulgowych za połowę opłaty nie przewidują biletów dla dzieci.

Bilety według tabeli opłat normalnych mogą być wydawane na przejazd jednorazowy lub na przejazd tam i z powrotem (powrotne).

Celem ustalenia ilości przewiezionych osób, ilość sprzedanych biletów powrotnych powinna być pomnożona **przez 2,** a następnie dodana do ogólnej ilości przewiezionych osób odnośnej klasy według tabeli 1.

Tabela 6 — 33%.

W rubrykach 8 — 10 wykazywać ilość wszystkich osób (młodzieży szkolnej, urzędników, robotników i t. p.), przewiezionych za biletami ulgowymi ze zniżką 33% według tabeli 6. Według tej tabeli bilety mogą być wydawane na przejazd jednorazowy, lub na przejazd tam i z powrotem. Ilość przewiezionych osób za biletami powrotnymy według tabeli 6 wykazywać **podwójnie** podobnie jak za powrotnymi biletami według tabeli normalnej.

Tabela 7 — 50%.

W rubrykach 11—13 podawać ilość osób przewiezionych za biletami z ulgą 50%, czyli według tabeli 7 (a więc rodziny wojskowych, emeryci wojskowi, dzieci poniżej lat 10-ciu, w sposób podany wyżej).

Bilety według tabeli 7 mogą być wydawane na przejazd jednorazowy lub na przejazd tam i z powrotem. Ilość osób przewiezionych za biletami powrotnymi według tabeli 7 oblicza się również **podwójnie** podobnie jak za biletami powrotnymi według tabeli 1 — normalnej.

Tabela 8 — 66%.

W rubrykach 14 — 16 wykazywać ilość osób, przewiezionych indywidualnie lub wchodzących w skład grupowych wycieczek (szkolnych lub osób odbywających podróż w pociągach popularnych i t. p.), z zastosowaniem zniżki 66%. Ilość osób wykazana w bilecie zbiorowym na pociągi popularne wykazuje się niezależnie od kategorii pociągów popularnych **tylko** w wykazie pociągów osobowych (H-77a). Również ilość osób, przewiezionych w pociągach popularnych **ze zniżką ryczałtową** należy wliczać do rubryk 14 — 16.

Wszelkie przejazdy grupowe jak i w pociągach popularnych, za które opłaty są pobierane na stacjach wyjazdu początkowego za przejazd tam i z powrotem, powinny być wykazywane **pod-**

wójnie, czyli ilość podróżnych powinna być pomnożona **przez 2** i wpisana do odpowiedniej rubryki wykazu (tabeli opłat).

Tabela 9 specjalna.

W rubrykach 17 — 19 wykazywać ilość przewiezionych osób (wojskowych, pracowników kolejowych i t. p.), którym przysługuje zniżka specjalna według tabeli 9. Bilety według tej tabeli mogą być wydawane na przejazd jednorazowy, lub na przejazd tam i z powrotem. Ilość wydanych biletów powrotnych według tej tabeli należy pomnożyć **przez dwa** i dodać do ogólnej ilości przewiezionych osób odnośnej klasy.

Przewóz psów.

Górne połówki biletów klasy 3-ej ze zniżką specjalną na pociąg osobowy mogą być wydawane również **na przewóz psa.** Przy wydaniu połówki biletu na przewóz psa, kasjer powinien na obydwu połówkach dopisać odręcznie „pies". Połówki oznaczone słowem „pies" potrąca się od ogólnej ilości sprzedanych biletów klasy 3-ej i wykazuje się je we właściwej rubryce wykazu statystycznego przewozu bagażu (druk serii P. K .P. H-78) w porządku wzrastających odległości, ujętych w strefy.

Tabela 10 — 80%.

W rubrykach 20 — 22 wykazywać ilość przewiezionych osób korzystających z ulgi 80%.

Bilety świąteczne 10-dniowe i narciarskie.

W rubrykach 23 — 28 wykazywać ilość przewiezionych osób za powrotnymi biletami wycieczkowymi, a mianowicie: a) świątecznymi, b) dziesięciodniowymi i c) narciarskimi. Bilety te drukuje się tylko dla klasy 2 i 3 i ważne są one na przejazd tam i z powrotem, przeto ilość wydanych, tego rodzaju biletów powinna być pomnożona **przez dwa** czyli, że w odpowiednich rubrykach należy wykazać zamiast ilości sprzedanych biletów — ilość przejazdów. Bilety świąteczne i dziesięciodniowe są wydawane do jednej stacji przeznaczenia.

Rubryki 29 i 30 są wolne i bez zgody Dyrekcji nie wolno do nich wpisywać jakichkolwiek danych.

W rubrykach 31 — 33 wykazywać ogólną ilość przewiezionych osób według klas każdej relacji i strefy.

Bilety kontrolne.

W rubryce 34 podawać ilość biletów kontrolnych do biletów zbiorowych.

Karty kontrolne.

W rubryce 35 — 36 wykazywać ilość kart kontrolnych do pociągów popularnych.

Ilość biletów kontrolnych i kart kontrolnych służy do zorientowania się o ilości osób przewiezionych za biletami zbiorowymi w pociągach popularnych za kartami kontrolnymi (patrz objaśnienia do rubryk 14—16 tab. 8).

Kombinowanie biletu klasy 2-ej.

Kombinowanie biletu klasy 2 z biletu klasy 3-ej jest dozwolone tylko przy tabelach ulgowych ze zniżką: 33%, specjalną i 80% a ilość sprzedanych biletów w odnośnych rubrykach wykazu statystycznego należy podawać w następujący sposób: jeżeli z biletów ulgowych kl. 3 danej relacji ze zniżką 33%, specjalną lub 80% wydano górne połówki jako uzupełnienie do klasy 2-ej, to od ogólnej liczby sprzedanych w danej relacji biletów dla klasy 3-ej odejmuje się ilość równą **podwójnej** ilości wydanych połówek, a pozostałą ilość biletów zalicza się jako wydane na przejazd w klasie 3-ej. Równocześnie należy zwiększyć ilość wydanych biletów klasy 2-ej tejże relacji o ilość, równą liczbie wydanych połówek biletów klasy 3-ej.

Przykład: Sprzedano w danej relacji 80 zniżkowych biletów klasy 3-ej w tym 15 połówek, należy zmniejszyć ilość biletów klasy 3-ej o 30 biletów i zwiększyć o 15 biletów wydanych w tejże tabeli biletów klasy 2-ej.

Kombinowanie biletu klasy 1 z biletów kłasy 2 i 3-ej jest nie dozwolone w żadnym wypadku.

Bilety peronowe.

W wykazach H-77a podawać również ilość sprzedanych w ciągu miesiąca

biletów peronowych jednorazowych i miesięcznych — w końcu wykazu pod ogólną sumą przewieżionych osób według klas lub pod zestawieniem strefowym w/g tabel i klas w rubryce 33, nie dodając ich do ilości przewiezionych osób.

Bilety na dopłatę.

Stacje, do których są przydzieleni konduktorzy, powinny podawać ogólną ilość wypisanych biletów blankietowych na dopłatę przez wszystkich konduktorów łącznie z biletami wystawionymi przez kasy biletowe i wykazywać ją **na formularzu H-77a** pod ilością wydanych biletów peronowych.

Bilety na pociągi motorowe (M. T.).

Bilety sprzedane na pociągi **motorowe zwykłe** (M. T.) wykazywać w odnośnych rubrykach wykazu H-77a, w zależności od klasy i tabeli łącznie z wydanymi biletami na pociągi osobowe.

Wykaz serii H 77-b.

Formularz H-77b służy do wykazywania ilości przewiezionych osób **w pociągach pośpiesznych,** oraz w pociągach **motorowych ekspresowych** (M. T. E.) a poza tym sporządza się na tych samych zasadach jak wykaz H-77a.

Kombinowanie biletu klasy 2-ej z biletu klasy 3-ej odbywa się na tych samych zasadach, jak i przy przejazdach w pociągach osobowych.

Kupony MTE.

Kupony na miejsca w pociągu **motorowym ekspresowym** (M. T. E.) wykazywać w rubryce 26 (wykaz H-77b). Ilości kuponów nie należy dodawać do ogólnej ilości przewiezionych osób, gdyż przewiezione osoby w pociągach motorowych ektpresowych wchodzą do właściwych rubryk wykazu, stosownie wykupionych biletów klasy 3-ej na pociągi pośpieszne odnośnej tabeli opłat.

Wykaz serii H-77c.

Formularz H-77c służy dla wykazywania **ilości wydanych biletów** czasokresowych, a więc **okręgowych, odcinkowych i innych czasokresowych. Bilety okręgowe** nie posiadają stacyj przeznaczenia, przeto należy je wykazywać tylko w ogólnej ilości biletów wydanych w ciągu miesiąca w klasach 1, 2 i 3.

Bilety odcinkowe i inne czasokresowe drukuje się tylko dla klas 2 i 3 i bilety te wydawane są tylko do pewnych oznaczonych na nich stacyj przeznaczenia, które należy wykazywać według **wzrastających stref,** stosując się ściśle do rubryk formularza. Poszczególne strefy powinny być zsumowane, na końcu zaś wykazu pod ostatnią relacją należy wpisać ogólną sumę wydanych biletów w ciągu miesiąca według rodzajów.

Wykaz serii H-77d.

Formularz H-77d sporządzają **tylko te stacje, które wydają bilety dodatkowe na pociągi pośpieszne.** W wykazie tym należy wykazywać wydane **bilety dodatkowe** na prawo przejazdu w pociągu pośpiesznym. Bilety dodatkowe opiewają na pewne stacje, lub na strefy po 50 kilometrów. Rubryki wykazu należy wypełniać, stosując się ściśle do treści nagłówków i zamieszczać bilety dodatkowe według ich odległości do odpowiednich stref. Po wpisaniu wszystkich wydanych w ciągu miesiąca biletów dodatkowych, należy podsumować dane każdej rubryki i pod ostatnią relacją napisać sumy poszczególnych rubryk.

B. Przewóz bagażu, przesyłek ekspresowych, mleka, czasopism, pieczywa, psów i rowerów.

Miesięczną statystykę przewozu bagażu i t.p. sporządza się na druku PKP. serii H-78. Na formularzach tych należy wykazywać ilość wystawionych kwitów bagażowych, względnie listów ekspresowych oraz wagę w kilogramach (zaokrągloną do wysokości wagi podlegającej opłacie) przesyłek nadanych do przewozu do poszczególnych stacyj przeznaczenia; przy przewozie mleka, pieczywa i czasopism wykazywać rzeczywistą ilość kilogramów. Przewóz **psów** podawać w sztukach w ostatniej rubryce tego wykazu.

W wykazie tym **stacje przeznaczenia powinny być również zamieszczane** według wzrastających odległości, ujętych

w strefy (jak w wykazie H-77a), a u dołu należy sporządzić zestawienie stref.

Przewóz rowerów.

Bilety rowerowe zamieszczać w wykazie H-78 poniżej zestawienia strefowego z uwzględnieniem ilości sztuk, na odległość od 1 — 30 km. i na odległość od 31 — 80 km. bez podawania wagi w kilogramach.

C. Ogólne wskazówki.

Termin nadsyłania wykazów.

Wszystkie wymienione wykazy statystyczne, dotyczące przewozu osób i bagażu, **powinny być sporządzone przez stacje w nieprzekraczalnym terminie do 15-go każdego miesiąca po miesiącu sprawozdawczym i wysłane najpóźniej tego dnia do wydziału handlowo-taryfowego (dział ekonomiczno-handlowy).**

Wyjątek stanowią stacje: Baranowicze Centr. i Poleskie, Białowieża Pałac, Białystok Centr., Brześć Centr., Druskieniki, Grodno, Horodziej, Lida, Nowojelnia, Nowowilejka, Pińsk, Słonim, Stołpce, Suwałki, Wilno, Włodawa i Wołkowysk Centr., które będą nadsyłały wszelkie wykazy statystyczne **do dnia 18 każdego miesiąca** po miesiącu sprawozdawczym.

Adresowanie.

Nazwę wydziału handlowo-taryfowego w adresie należy oznaczyć czytelnie słowami, gdyż niedokładność adresu lub też oznaczenie wydziału cyfrą, zwłaszcza niewłaściwą, powoduje niewłaściwe kierowanie wykazów do innych wydziałów (biur), następnie zwłokę w ich otrzymywaniu, a bardzo często ich zaginięcie. **Konsekwencje niewłaściwego adresowania tych wykazów ponosi stacja.**

Należy zwrócić szczególną uwagę na to, że:

1) wykazy statystyczne ruchu osobowego i bagażowego, składające się z więcej niż jednego druku, muszą być **zeszyte** (osobno H-77a, osobno H-77b, osobno H-77c i osobno H-78);

2) wykazy należy sporządzać dokładnie, atramentem i pismem czytelnym **na właściwych drukach** ściśle według wyżej podanych wytycznych;

3) niedopuszczalne jest sporządzanie statystyki na niewłaściwych drukach lub odręcznych, zamiast na druku właściwej serii;

4) przewiezione osoby za biletami kombinowanymi t. j. częściowo w pociągu osobowym, częściowo w pociągu pośpiesznym, należy wykazywyć jako przewiezione w pociągach osobowych, a więc w wykazie H-77a;

5) na formularzach H-77a i H-77b stacje wykazują ilość przewiezionych osób zarówno za biletami **kartonowymi** jak i **blankietowymi;**

6) wykazy statystyczne przewozu osób na przystankach osobowych, powinny sporządzać stacje, do których te przystanki są przydzielone i przesyłane łącznie z wykazami danej stacji. Wyjątek stanowią przystanki obsadzone przez personel P.K.P. Wykazy z takich przystanków powinny być przez nich sporządzane i przesyłane do stacji do której są przydzielone;

7) stacje posiadające kilka kas biletowych sporządzają jeden wykaz statystyczny, obejmujący dane statystyczne wszystkich kas. Odpisów tych wykazów pozostawiać nie należy;

8) poszczególne serie drukow są przydzielone według rozdzielnika na okres roczny dla poszczególnych stacyj oddziałom ruchowo-handlowym, dokąd stacje w razie braku powinny w swoim czasie zgłaszać zapotrzebowanie;

9) w przypadkach braku danych do wykazu statystycznego, nie należy przedkładać formularzy z adnotacja „nie było“, lecz w końcu wykazu H-77-a, pod zestawieniem stref, zamieścić **krótką uwagę n. p. „druku H-77c lub H-78 i t. p. nie dołącza się z braku danych statystycznych“;**

10) każdy nadsyłany druk statystyczny powinien być stemplowany nazwą stacji w miejscu do tego przeznaczonym lub nazwa stacji wpisana odręcznie i czytelnie; nie zamieszszenie nazwy stacji utrudnia ustalenie właściwej nazwy stacji nadsyłającej taki wykaz.

D. Postanowienia końcowe.

Zawiadowcy stacyj i kierownicy ekspedycyj: 1) zorganizują natychmiast pouczanie odnośnego personelu co do właściwego sporządzania wykazów statyszycznych według wspomnianych wytycznych; 2) dopilnują dotrzymywania wyznaczonych terminów; 3) ogłoszą niniejszy okólnik za pokwitowaniem wszystkim pracownikom sporządzającym wykazy statystyczne i uprzedzą ich, że w razie stwierdzenia usterek oraz wszelkich niedokładności winni będą pociągnięci do odpowiedzialności służbowej.

Kontrolerzy przewozów i kontrolerzy taryfowi przy okazji objazdów służbowych sprawdzą i poddadzą ścisłej kontroli wykonanie niniejszego okólnika, o wyniku której zawiadomią wydział handlowo-taryfowy.

Po wszelkie wyjaśnienia, związane ze sporządzaniem wykazów stasystycznych przewozu osób, bagażu, przesyłek ekspresowych, mleka, czasopism, pieczywa, psów i rowerów należy zwracać się bezpośrednio do wydziału handlowo-taryfowego, dział ekonomiczno-handlowy

Równocześnie Dyrekcja uchyla dotychczasowe okólniki, wydane w sprawie sporządzania statystyki przewozów osób, bagażu, przesyłek ekspresowych, mleka, psów i rowerów a mianowicie:

Nr IV. 3d/19 z dn. 28.I-1936 r.
Nr IV. 3d/22 „ „ 5.II „
Nr IV. 3d/61 „ „ 28.III „
Nr IV. 3d/166 „ „ 2.X „

i kartogram Nr IV. 3d. 76/16 z dnia 23.VI-1937 r.

Nr IV. 3d. 76/20/37.

Adres Redakcji i Administracji:
Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Wilnie, ul. Słowackiego Nr 14.
Biuro Personalne pokój Nr 108, telefon Nr 8 (przez centralę D. O. K. P.).

Warunki prenumeraty:
Prenumerata wynosi w kraju:
Kwartalnie zł 2. półrocznie zł 4. rocznie zł 8.
Cena każdego numeru gr 50.

Do nabycia w Administracji Dziennika Zarządzeń
Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie.

Cena ogłoszeń:
Od wiersza — zł 1; za stronę zł 100.

Ogłoszenia prywatne można umieszczać tylko na luźnych kartkach dołączonych do Dziennika.
Administracja Dziennika nie odpowiada za niedotrzymanie terminu ogłoszenia.

Wydawnictwo Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie.

Druk. Państw. w Wilnie. Nr 898. VII-37. 1000.